

"Lånat" från Norra Skåne:

## Östra Göinge

### Bautasten har vält precis intill väg 19: "Jättetråkigt"

En av Tvillingstenarna, ett monument från yngre stenåldern, har vält.– Jättetråkigt, konstaterar Rickard Lindberg, arkeolog och antikvarie på Länsstyrelsen Skåne. Vem eller vad ligger bakom detta? Lindberg har sina tankar även kring det.

Hanaskog • Publicerad 3 oktober 2022



Tvillingstenarna strax söder om Hanaskog. Nu har en av dem, den största, vält. Foto: Mikael Persson

Ni kanske sett dem där vid väg 19, strax söder om Hanaskog? De två Tvillingstenarna, bara några meter från väggkanten.

Nu har en av dem, den största, vält. Något som kan ha skett natten till fredagen. Under fredagen var nämnde Lindberg på plats för att inspektera samt sätta så kallat fornlämningsband runt stenen.

Men vad är det då som har hänt? En traktor som kört på den? Eller rentav Obelix som varit i farten?–

De senaste tio åren har stenen börjat luta. Jag gissar att den senaste tidens regnmängd har gjort marken ännu mjukare och så föll den. En del av stenen hade bara stöd av marken en decimeter ner. Inget talar i nuläget för att någon har vält den med flit utan det har varit en naturlig process, säger Rickard Lindberg.

Det svaret leder också till en annan fundering.

– Är den flyttad tidigare, med tanke på att den stod så dåligt? Om det är dess ursprungliga plats är det jättetråkigt att den välts nu, efter 1 000–1 500 år \*1, säger Lindberg.

*\*1: Tiden är 4000 till cirka år 1700 före vår tideräkning, dvs, är den sista delen av stenåldern och kallas för bondestenåldern, yngre stenåldern eller neolitikum.*

Det ska dock inte vara någon fara för den mindre av Tvillingstenarna.

– Den är mycket mindre och står upprätt, konstaterar Lindberg.

Målsättningen är att den välta stenen ska tillbaka, upprest. Om det blir inom de närmaste veckorna eller först i vår är ännu oklart. Stenen måste undersökas så att den inte har fått någon sprickbildning och Lindberg har även tagit kontakt med Trafikverket för att diskutera ett antal saker. Bland annat för att diskutera om Tvillingstenarna utgör en trafikfara, med tanke på dess placering.

– Vi kommer att ha en dialog med Trafikverket, säger Lindberg.

Carl-Johan Liljedahl